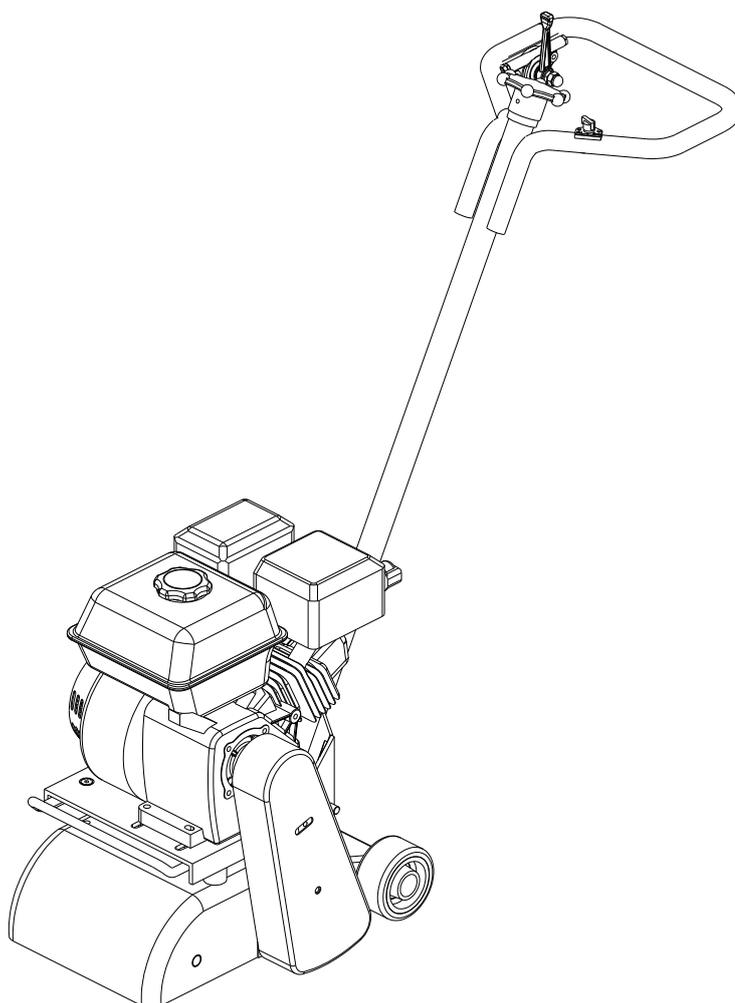




# SPM-1



## Raboteuse à béton

# EC DECLARATION OF CONFORMITY / DECLARATION CE DE CONFORMITE / DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE / DECLARAÇÃO CE DE CONFORMIDADE

GB/US

We, **Uni-corp Europe, 33 Avenue Pierre Brossolette, 94048 Créteil Cedex, France**, hereby certify that if the product described within this certificate is bought from an authorised Paclite dealer within the EEA, it conforms to the following directives: Machinery Directive 2006/42/EC, Electromagnetic Compatibility Directive 2004/108/EC (as amended by 92/31/EEC & 93/68 EEC). The physical agent (vibration) conforms with the directive 2002/44/EC. The low voltage directive 2006/95/EC, BS EN ISO 12100-1/2 Safety of machinery and associated harmonised standards, where applicable. Noise emissions conform to directive 2005/88/EC Annex VI), for machines under article 12 the notified body is **TÜV Rheinland Product Safety GmbH - Am Grauen Stein - D-51105 Köln, Germany**.

F

Nous soussignons, **Uni-corp Europe, 33 Avenue Pierre Brossolette, 94048 Créteil Cedex, France**, certifions que si le produit décrit dans ce certificat est acheté chez un distributeur de la marque déposée "Paclite" au sein de la EEA, celui-ci est conforme aux norms CEE ci-après: Norme de la machine 2006/42/CE, Norme compatible pour l'électromagnétisme 2004/108/CE (modifiée par 92/31/CEE et 93/68/CEE). Le nombre de vibrations est en accord avec la directive 2002/44/CE. Caractéristiques basse tension 2006/95/CEE, BS EN ISO 12100-1/2, Norme de sécurité des machines et des critères associés et configurés, si applicable. Les émissions de bruit sont conformes à la directive 2005/88/CE Annexe VI pour machines, article 12. L'objet mentionné est **TÜV Rheinland Product Safety GmbH - Am Grauen Stein - D-51105 Köln, Allemagne**.

E

La Sociedad, **Uni-corp Europe, 33 Avenue Pierre Brossolette, 94048 Créteil Cedex, France**, por el presente documento certifica que si el producto descrito en este certificado es comprado a un distribuidor autorizado de Paclite en la EEA, este es conforme a las siguientes directivas: 2006/42/CE de la CEE, Directiva 2004/108/CEE sobre Compatibilidad Electromagnética (según enmiendas 92/31/CEE y 93/68 CEE). El numero de vibraciones esta de acuerdo con la Directiva 2002/44/CE. Directiva sobre Bajo Voltaje 2006/95/CEE, BS EN ISO 12100-1/2 de Seguridad de Maquinaria y Niveles armonizados estándares asociados donde sean aplicables. Emisión de Ruidos conforme a la Directiva 2005/88/CE Anexo VI para máquinas bajo artículo 12 la mencionada unidad está **TÜV Rheinland Product Safety GmbH - Am Grauen Stein - D-51105 Köln, Germany**.

P

O signatário, **Uni-corp Europe, 33 Avenue Pierre Brossolette, 94048 Créteil Cedex, France**, pelo presente, declara que se o produto descrito neste certificado foi adquirido a um distribuidor autorizado do Paclite em qualquer país da EEA, está em conformidade com o estabelecido nas seguintes directivas comunitárias: 2006/42/CE, Directiva de Compatibilidade Electromagnética 2004/108/CEE (conforme corrigido pelas 92/31/EEC & 93/68 EEC). O numero de vibrações está de acordo com a directiva 2002/44/CE LB. A directiva de baixa voltagem 2006/95/CEE, BS EN ISO 12100-1/2 Segurança da maquinaria e às normas harmonizadas afins se aplicáveis. As emissões de ruído respeitam e estão dentro das directivas para máquinas 2005/88/CE Anexo VI, artigo 12, sendo o organismo notificado **TÜV Rheinland Product Safety GmbH - Am Grauen Stein - D-51105 Köln, Germany**.

PRODUCT TYPE.....	TYPE DE PRODUIT....	TIPO DE PRODUCTO..	TIPO DE PRODUCTO..
MODEL.....	MODELE.....	MODELO.....	MODELO.....
SERIAL No.....	Nº DE SERIE.....	Nº DE SERIE.....	Nº DE SÉRIE.....
DATE OF	DATE DE	FECHA DE	DATA DE
MANUFACTURE.....	FABRICATION.....	FABRICACIÓN.....	FABRIC.....
WEIGHT.....	POIDS.....	PESO.....	PESO.....



Signed by:

Signature:

**Anita Tan**

Quality Manager - On behalf of Uni-corp Europe

Directrice de Qualité - au nom de Uni-corp

Europe S.A.R.L.

# Avant-propos

Ce manuel a été rédigé pour vous aider à utiliser le rabot SPMH Paclite en toute sécurité. Il est principalement destiné aux revendeurs et opérateurs des rabots Paclite. Il est recommandé de garder ce manuel ou sa copie avec la machine pour pouvoir s'y référer facilement.

Avant d'utiliser ou d'effectuer quelque entretien que ce soit sur cette machine, VOUS DEVEZ LIRE et COMPRENDRE ce manuel.

Si vous avez N'IMPORTE QUELLE QUESTION concernant l'utilisation en toute sécurité ou l'entretien de cette machine après la lecture de ce manuel, DEMANDEZ À VOTRE SUPERVISEUR ou CONTACTEZ :

Uni-corp Europe au +33 (0) 1 49 56 02 82

Paclite se réserve le droit de modifier les spécifications de la machine sans préavis ni obligation.

## Information relative aux symboles utilisés

Dans ce manuel, les textes auxquels il faut accorder une attention toute particulière sont indiqués ainsi :



**ATTENTI  
ON**

Ce symbole ATTENTION indique un danger potentiel qui, s'il était ignoré, pourrait provoquer des blessures à l'opérateur et/ou aux personnes situées à proximité, ainsi qu'endommager la machine.



**AVERTIS  
SEMENT**

Ce signe AVERTISSEMENT indique un danger potentiel qui, s'il était ignoré, pourrait entraîner la MORT de l'opérateur et/ou des personnes situées à proximité.

# Table des matières

Avant propos .....	3
Information de sécurité .....	5-6
Description de la machine .....	7
Cotrole avant mise en route .....	8
Procédures marche/arre.....	9
Fonctionnement.....	10
Entretien et Maintenance.....	11
Depannage .....	11
Données techniques.....	18
Transport et stockage.....	19
Garantie .....	20

## Informations de sécurité

Pour votre propre protection et pour la sécurité de ceux qui vous entourent, veuillez lire et vous assurer d'avoir bien compris les informations de sécurité suivantes. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer qu'il/elle comprend parfaitement comment utiliser cet équipement en toute sécurité. Si vous n'êtes pas certain de maîtriser une utilisation correcte et sans danger du Compacteur à Plaque Vibrante, adressez-vous à votre superviseur ou à Paclite.



Un entretien inadéquat peut être dangereux. Lire et comprendre cette partie avant d'effectuer tout entretien, maintenance ou réparation.

### Sécurité générale

- Le propriétaire de cette machine doit observer, mais aussi former l'utilisateur de la machine à observer les lois sur la protection du travail en cours dans le pays d'utilisation.
- Utiliser un équipement de levage approprié pour soulever la machine ou rouler la machine directement.
- Cette machine ne doit être utilisée que pour l'usage auquel elle est prévue.
- Cette machine ne doit être utilisée que par un personnel qualifié.
- Les Équipements de protection individuelle (EPI) doivent être portés par l'opérateur pendant toute la durée d'utilisation du matériel.
- La machine ne doit être utilisée que sur un sol où la stabilité est garantie. Lorsque vous travaillez à proximité du bord de tranchées excavées, restez à une distance raisonnable du bord pour qu'il n'y ait pas de danger de chute de la machine ou d'effondrement de la tranchée.
- Délimitez la zone de travail et tenez le public et le personnel non autorisé à une distance de sécurité suffisante.
- Assurez-vous que vous savez ÉTEINDRE cette machine en toute sécurité avant de la METTRE EN MARCHÉ au cas où vous rencontriez des difficultés.
- ÉTEIGNEZ toujours le moteur avant tout entretien.
- Lors de l'utilisation, le moteur devient très chaud. Laissez toujours le moteur refroidir avant de le toucher.
- Ne laissez jamais le moteur en marche sans surveillance.
- Ne retirez ou n'altérez jamais les dispositifs de protection ; ils sont là pour votre propre sécurité. S'ils sont endommagés ou manquants, N'UTILISEZ-PAS LA MACHINE tant que les dispositifs de sécurité n'ont pas été remplacés ou réparés.
- ÉTEIGNEZ toujours le moteur avant de le transporter, de le déplacer ou de l'entretenir.
- N'utilisez pas la machine lorsque vous êtes malade, fatigué ou sous l'emprise d'alcool ou de drogues.

- Si la surface à raboter est en pente, veillez attentivement au contrôle de direction du rabot. Sur un terrain en pente, travaillez toujours du haut vers le bas ; pas en travers.
- Cette machine est conçue pour éliminer les risques potentiels découlant de l'utilisation de celui-ci. Cependant, certains risques **DEMEURENT** et ces risques potentiels ne sont pas clairement identifiables et peuvent causer des blessures ou des dommages matériels, voire la mort. Si de tels risques imprévisibles et non identifiables apparaissent, la machine doit être arrêtée immédiatement et l'opérateur ou son superviseur doivent prendre les mesures appropriées pour les éliminer. Il est parfois nécessaire d'informer le fabricant afin qu'il puisse prendre des contre-mesures pour l'avenir.

## Sécurité du carburant



**AVERTIS  
SÉMENT**

Le carburant est inflammable. Il peut causer des blessures et des dommages matériels. Arrêtez le moteur, éteignez toutes les flammes nues et ne fumez pas lors du remplissage du réservoir en carburant. Essayez toujours tout carburant

- Avant de faire le plein, arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
- Pour faire le plein, utilisez un entonnoir adéquat et évitez de renverser du carburant sur le moteur.
- Lors du plein, **NE FUMEZ PAS** et **NE LAISSEZ PAS** de flammes nues à proximité.
- Tout carburant renversé doit être sécurisé immédiatement en utilisant du sable. Si du carburant s'est renversé sur vos vêtements, changez-les.
- Stockez le carburant dans un container prévu à cet effet, à l'écart de la chaleur et des sources potentielles d'inflammation.

## Santé et sécurité

### Poussière

Le processus de compactage peut produire de la poussière qui peut être dangereuse pour votre santé. Portez toujours un masque adapté au type de poussière produite.

### Carburant

N'avez pas de carburant, ne respirez pas les vapeurs de carburant et évitez tout contact avec la peau. Laver les éclaboussures de carburant immédiatement. Si vous recevez du carburant dans les yeux, rincez abondamment à l'eau claire et consultez un médecin le plus rapidement possible.

### Gaz d'échappement



**AVERTIS  
SÉMENT**

Les gaz d'échappement produits par cette machine sont hautement toxiques et

N'utilisez pas le rabot à l'intérieur ou dans des espaces confinés. Assurez-vous que la zone de travail soit suffisamment aérée.

### **EPI (Équipement de Protection Individuelle)**

Le port d'un EPI adapté est obligatoire lors de l'utilisation de cet appareil : lunettes de sécurité, gants, bouchons d'oreilles, masque anti-poussière et chaussures avec embouts de sécurité en acier (avec semelles antidérapantes pour une protection supplémentaire). Portez des vêtements appropriés au travail que vous faites. Protégez toujours la peau du contact avec le béton.

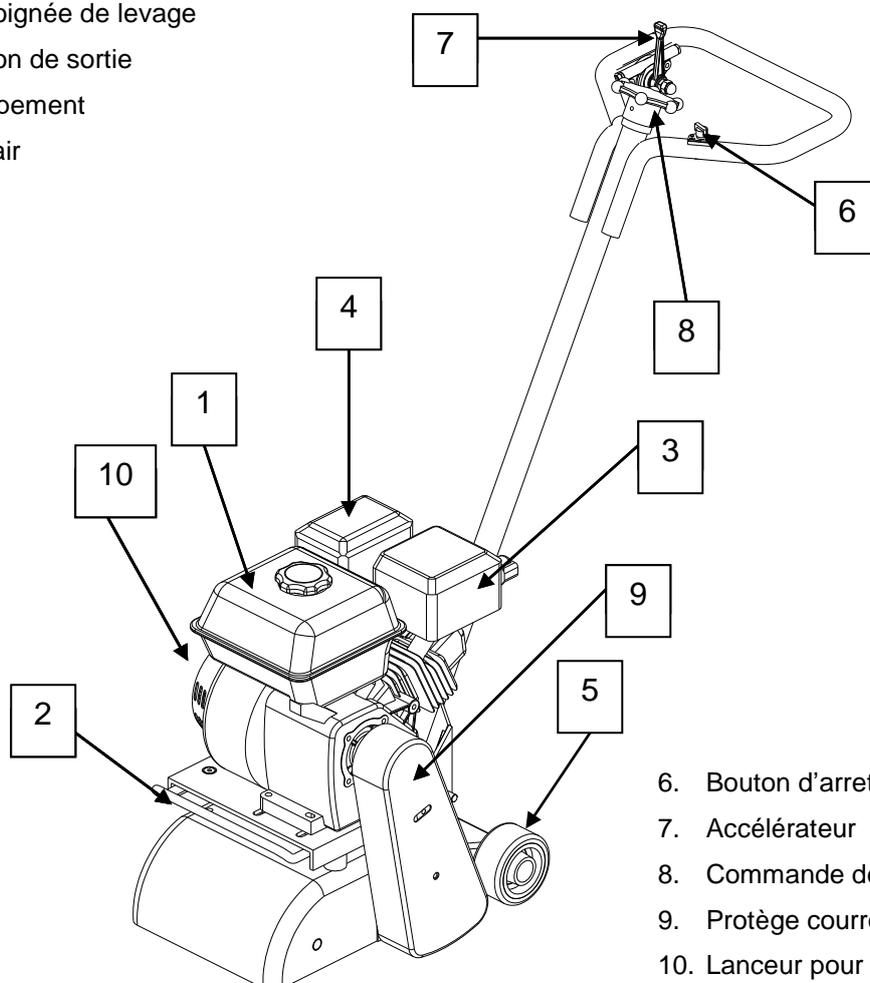
## Environment



Afin de protéger l'environnement, veuillez recycler ou rapporter les éléments dont vous voulez vous séparer dans des centres de tris adaptés (huiles, moteurs, métaux lourds, etc...). Plusieurs éléments sont composés d'aluminium, acier et caoutchouc.

## Description de la machine

1. Reservoir d'essence
2. Petite poignée de levage
3. Protection de sortie d'échappement
4. Filtre à air
5. Roues



6. Bouton d'arrêt d'urgence
7. Accélérateur
8. Commande de profondeur de coupe
9. Protège courroie
10. Lanceur pour démarrage du moteur

## Contrôles avant démarrage

Les contrôles avant démarrage suivants doivent être, selon le cas échéant, effectués avant le début de chaque session de travail ou toutes les quatre heures d'utilisation. Veuillez consulter la partie Entretien et Maintenance pour des indications détaillées. En cas de découverte d'une défaillance quelconque, la Plaque Vibrante ne doit pas être utilisée jusqu'à ce que le problème soit résolu.

1. Inspectez soigneusement la machine pour détecter d'éventuels dommages. Assurez-vous que toutes les protections sont en place et bien fixées.

2. Vérifier les tuyaux, les ouvertures de remplissage, bouchons de vidange et les autres parties et assurez-vous de l'absence de signes de fuites. Réparez toute fuite avant utilisation.
3. Vérifiez le niveau d'huile du moteur et complétez si nécessaire. Utilisez une huile de moteur adéquate avec une viscosité appropriée (SAE 10W-30 recommandée).
4. Vérifiez le niveau de carburant du moteur et remplissez si nécessaire. Utilisez un carburant propre. L'utilisation de carburant contaminé peut endommager le système d'alimentation.
5. Vérifiez que le filtre à air est propre. L'accumulation excessive de saleté/poussière dans le filtre à air entraînera un fonctionnement irrégulier du moteur. Nettoyez le filtre à air lorsqu'il est contaminé (consulter la partie Entretien et Réparation).
6. Vérifiez s'il y a des fuites d'huile et de carburant.
7. Vérifier que le tambour avec les pointes et les cales soient bien assemblées correctement et que l'axe du tambour soient bien fixé et sécurisé avant utilisation.
8. Un système d'aspiration par tuyau doit être fixé sur la sortie d'évacuation de poussières afin d'éviter l'inhalation des particules et leur éparpillement sur le lieu de travail.

## Procédures marche-arret



### CAUTION

Toute mauvaise manipulation peut être dangereuse pour l'opérateur. Veuillez lire et comprendre attentivement ce paragraphe avant de mettre en route la machine.

**Avant la mise en marche de la machine, veuillez vérifier que le bouton de sécurité est en position 'ON' et que le levier d'accélération est en position 'repos' (pas en mode acceleration) .**

1. Vérifier que les bons accessoires (pointes et cales) ont été sélectionnés pour le travail à effectuer et qu'ils soient correctement installés. Veuillez inspecter les accessoires qu'ils ne soient pas endommagés. Ne pas utiliser des accessoires qui vous paraissent douteux.
2. Vérifier que les accessoires (pointes et cales) et le tambour ne soient pas obstrués par quelques objets ou matières que ce soient avant utilisation.
3. Vérifier que la machine SPMH/SPME complètement avant utilisation. Vérifier que tous les boulons, vises, points de fixations (arbres des tambours, timons, parties mécaniques, etc....) soient bien réglés, ajustés, serrés et prêt à l'emploi.

### **Avant le démarrage du moteur à essence**

4. Vérifiez l'huile dans le carter du moteur. Veillez à maintenir le niveau d'huile spécifié par le fabricant du moteur. Si l'huile est sale et qu'il faut la changer, suivez les instructions du Manuel Utilisateur.
5. Vérifiez le niveau d'essence. Consultez le Manuel Utilisateur du moteur.

# Fonctionnement

Vérifier que les accessoires (pointes et cales) et le tambour ne soient pas obstrués par quelques objets ou matières que ce soient avant utilisation et que la zone à traiter soient dégagée de tous objets et propre.

## Démarrage de la coupe

- Veuillez doucement abaisser le tambour de la zone à rabotter en faisant tourner la manette de réglage de la profondeur de coupe dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Continuez d'abaisser le rabot jusqu'à ce que vous entendiez le bruit des pointes de tungstène entrer en contact avec le sol.
- Ajustez la profondeur de coupe jusqu'à ce que vous obteniez la profondeur de travail désirée.
- Utilisez un aspirateur industriel afin d'éviter d'inhaler les poussières dégagées par la machine. Fixer l'aspirateur à la sortie d'évacuation des poussières. Pour votre santé, veuillez protéger l'opérateur et les personnes alentour avec une protection respiratoire adaptée (masque professionnel).

## Arrêt de la machine

- Tourner la manette de profondeur de coupe dans le sens des aiguilles d'une montre afin de relever le tambour du sol.
- Fermez le levier d'accélération et mettez en position 'OFF' l'interrupteur.

## Opération Générales

- Tous les rabots doivent être démarrés d'une position stationnaire. L'opérateur ne doit faire avancer le rabot uniquement lorsqu'il a atteint la profondeur de coupe désirée.
- Le moteur ne doit pas caler. Veuillez faire fonctionner le moteur à la vitesse maximum afin d'adapter le travail en cours. Abaisser la vitesse (rythme) de coupe lorsque vous rencontrez des bétons très durs ou sur des surfaces détériorées.
- Essayez différentes profondeurs de coupe jusqu'à ce que vous obteniez la profondeur voulue. Ceci est important car tout le système de tambour, d'arbre et de fixation sera dans l'incapacité d'absorber les chocs forcés et répétés et risquent d'endommager la machine si la profondeur de coupe est trop importante (supérieure à celle tolérée).
- Il est recommandé de réaliser plusieurs passes en augmentant progressivement la profondeur de 0,3mm, surtout si le sol est très dur.

## Entretien et maintenance



**CAUTION**

Avant d'effectuer toute opération de maintenance, il est impératif de vérifier que le moteur est éteint et froid. Le moteur doit impérativement être froid lors de la maintenance car durant le fonctionnement du moteur certaines pièces peuvent être extrêmement chaudes et peuvent causer des brûlures importantes aux opérateurs.

Les raboteuses à béton Paclite sont conçues pour fonctionner de nombreuses années sans problèmes. Il est toutefois important que l'entretien courant et régulier listé dans cette partie soit bien effectué. Il est recommandé que les gros travaux d'entretien et les réparations soient confiés à un revendeur Paclite agréé. Utilisez toujours des pièces de rechange Paclite d'origine, car l'utilisation de contrefaçons peuvent annuler la garantie. Avant tout entretien sur la machine, éteignez le moteur et débranchez le câble d'allumage de la bougie. Placez toujours la machine sur un terrain plat pour pouvoir vérifier les différents niveaux avec exactitude. N'utilisez que les huiles recommandées.

### **Nettoyage de la machine**

Enlever les lames le tambour et nettoyer précautionneusement la machine après chaque utilisation avec un appareil à haute pression afin de retirer la saleté et les résidus. Si vous n'effectuez pas ce nettoyage, vous risquez de réduire la durée de vie de la machine et des roulements. Remplacer immédiatement les éléments du tambour manquants ou endommagés.

### **Enlèvement/remplacement du tambour**

Remarque: Pour retirer le tambour, veuillez basculer la machine vers l'arrière sans la faire reposer sur le timon (manche), autrement vous risquez d'endommager le moteur ou l'opérateur. (voir figure Figure 1 & 2).



**Figure 1: bonne position**



**Figure 2: mauvaise position**

**Enlever le tambour:**

1. Pour retirer le tambour, commencez par retirer le bouchon en plastique en utilisant un tournevis. (Figure 3)



Figure 3: bouchon en plastique

2. Détachez l'arbre du tambour en utilisant un un appareil a desserer pneumatique. (Figure 4)



**Figure 4**

3. Maintenez le tambour et retirez l'arbre du tambour. (Figure 5)



**Figure 5**

4. Procédez de la manière inverse pour remettre en place le tambour.

### Changement des cales et des pointes:

1. Utilisez deux clés de serrage pour desserrer les boulons (Figure 6)



Figure 6

2. Retirez la plaque de serrage en métal (Figure 7)



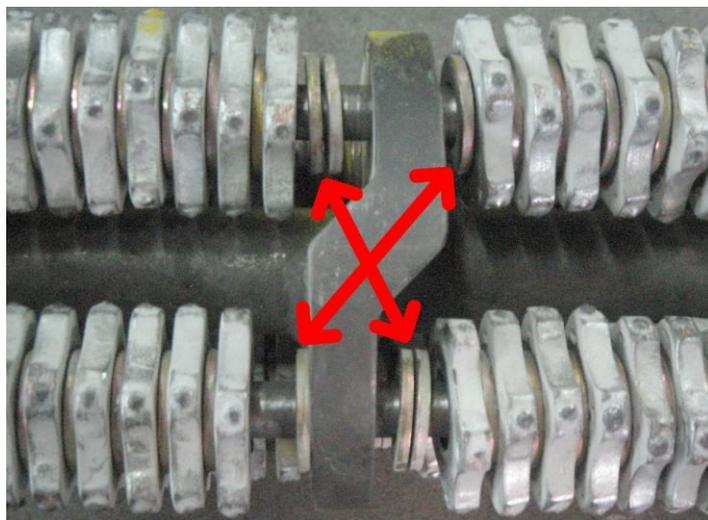
Figure 7

3. Utilisez une tige et un Marteau pour retirer l'arbre (Figure 8)



**Figure 8**

4. Lorsque que vous remplacez les lames, veuillez verifies que les cales sont bien mises en place comme sur la photo ci-dessous (figure 9)



**Figure 9**

**Pour régler la courroie :**

1. Desserrez les deux vis du protège-courroie (4 vis sur le caisson), puis retirez ce dernier, en laissant les vis fixées sur le protège-courroie.
2. Desserrez les quatre écrous qui fixent le moteur à la console et à la vis de la courroie.
3. Faites glisser le moteur en arrière (vers la poignée) pour resserrer la courroie, vers l'avant pour la desserrer.
4. Régler la courroie jusqu'à ce qu'elle s'infléchisse de 10 à 15 mm en exerçant une pression au centre de la courroie entre les poulies.
5. Serrer ensuite la vis de la courroie pour empêcher le moteur de glisser vers l'avant.
6. Vérifier que la poulie d'embrayage et la poulie d'excitateur sont alignées. Placer une règle contre la poulie d'excitateur et déplacer le moteur afin que les deux poulies soient parallèles.
7. Resserrer tous les écrous et les vis pour fixer.
8. Vérifiez à nouveau la tension.

**\*Veuillez vous référer au manuel utilisateur du motorist pour l'entretien du moteur**

<b>Maintenance</b>	<b>Avant utilisation</b>	<b>Toutes les 4 heures</b>	<b>Quotidiennement</b>	<b>Après tous les 40-50 heures d'utilisation</b>	<b>Au besoin</b>	<b>Tous les changements de lames (pointes, cales)</b>
Inspection visuelle de la machine	▲					
Vérification du niveau d'huile	▲					
Vérification des lames endommagées	▲					
Nettoyage des filtres à air			▲			
Nettoyage de la machine			▲			
Changement de l'huile moteur				▲		
Vérification de la tension de la courroie					▲	
Vérification de l'arbre du tambour et des lames						▲

## Dépannage

Problems	Possible Causes	Countermeasures
Le moteur ne démarre pas.	a. Aucun carburant n'arrive au moteur. b. Moteur à l'arrêt. c. Bougie d'allumage encrassée. d. Moteur froid. e. Moteur noyé.	a. Ouvrir le robinet de carburant. Remplir le réservoir de carburant. b. Allumer le moteur. c. Nettoyer, vérifier et ajuster l'écartement des électrodes. d. Fermer l'étrangleur e. Ouvrir l'étrangleur, ouvrir l'accélérateur à fond, tirer sur le démarreur jusqu'à ce que le moteur démarre.
2) L'interrupteur ne marche pas		Le câble n'est pas connecté
3) Le rabot n'a plus de puissance et est instable	<b>A)</b> La vitesse de rotation est trop faible <b>B)</b> La sortie de vitesse est trop faible <b>C)</b> La courroie est détendue	<b>A)</b> Maintenir une vitesse soutenue <b>B)</b> Nettoyer les filtres à air <b>C)</b> Ajuster la tension de la courroie

## Données techniques

MODELE	SPM-1
DIMENSION (LxWxH) - mm (in)	900 x 420 x 1,110 (35.4 x 16.5 x 43.7)
POIDS OPERATIONNEL - kg (lb)	66 (146)
LARGEUR DE TRAVAIL - mm (in)	203 (8)
PROFONDEUR DE COUPE - mm (in)	3 (0.1)
CAPACITE DE TRAVAIL - m <sup>2</sup> /h (ft <sup>2</sup> /h)	30 - 46 (323 - 495)
MOTEUR	HONDA GX160
TYPE DE MOTEUR	4-STROKE GASOLINE
PUISSANCE DE SORTIE MAX - hp (kW)	GX160 @ 5.5 (4)
VITESSE DE ROTATION MAX – tr/min	HONDA @ 3,600

## Transport et entreposage

Pour un entreposage de longue durée, videz le carburant du carburateur en faisant tourner le moteur avec le robinet de carburant fermé.

La composition chimique du carburant s'altère lorsque la machine est entreposée longtemps. Si la machine doit être entreposée longtemps, vider complètement le réservoir d'essence et le réservoir d'eau. Vider également l'essence contenue dans la cuve du carburateur en la vidangeant par le bouton de vidange.

Nettoyer les excès de poussière accumulés sur le rabotr. Couvrir la machine et l'entreposer dans un endroit sec.



**ATTENTION**

**Une attention particulière doit être observée lors du chargement et du déchargement de cette machine.**

Si possible, toujours rouler le rabot pour le déplacer. Si vous devez soulever la machine, veuillez demander de l'aide à un autre opérateur. Ne jamais essayer de soulever la machine seul.

# Garantie

Votre Compacteur à pour pavés neuve est assortie (pour l'acheteur initial) d'une garantie d'un an (12 mois) à partir de la date d'achat. La garantie Paclite Equipment couvre les défauts de conception, de matériaux et de fabrication.

## **Ne sont pas couverts par la garantie Paclite Equipment :**

1. Les dommages causés par abus, mauvaise utilisation, chute ou autres dommages similaires causés par ou résultant du non-respect des instructions d'assemblage, de fonctionnement ou d'entretien par l'utilisateur.
2. Les modifications, ajouts ou réparations effectués par des personnes autres que Paclite Equipment ou leurs agents agréés.
3. Les coûts de transport ou de livraison à et depuis Paclite Equipment ou ses agents agréés pour la réparation ou l'évaluation dans le cadre d'une réclamation au titre de la garantie, pour toute machine.
4. Les coûts matériels et/ou de la main-d'œuvre pour renouveler, réparer ou remplacer des éléments du fait d'une usure normale.
5. Le moteur, le filtre à air et la bougie d'allumage du moteur.

Paclite Equipment et/ou ses agents agréés, directeurs, employés ou assureurs ne peuvent être tenus responsables pour les conséquences ou dommages et/ou pertes ou frais indirects résultants de l'incapacité à utiliser la machine, pour quelque raison que ce soit.

## **Réclamations au titre de la garantie**

Toutes les réclamations au titre de la garantie doivent être adressées en première intention à Uni-corp Europe, par téléphone, fax, mail ou par écrit.

## **Pour les réclamations au titre de la garantie**

Uni-corp Europe S.A.R.L.,  
Paclite Equipment,  
312 rue des Coquelicots,  
94380 Bonneuil sur Marne  
FRANCE

Tel : +33 (0) 1 49 56 02 82

Fax: +33 (0) 1 43 99 19 50

Email: [sales@paclite-equip.com](mailto:sales@paclite-equip.com)





**Uni-corp Europe S.A.R.L.**

**Paclite Equipment**

12 rue des Coquelicots  
Zac Les Petits Carreaux  
94380 Bonneuil sur Marne, France

 +33 (0) 1 49 56 02 82

 +33 (0) 1 43 99 19 50

 [sales@paclite-equip.com](mailto:sales@paclite-equip.com)

 [paclite-equip.com](http://paclite-equip.com)



**2010**